

W-MOTOR SERVICE s.r.o.

Letiště Bubovice
267 18 pošta Karlštejn

INFORMAČNÍ BULLETIN

č. M4-III / 386
M6-III / 476

- Týká se:** Možnosti použití stíněných zapalovacích svíček PAL-L 22.62 v provozu motorů Walter Minor M4-III a M6-III jako náhradu místo původních předepsaných zapalovacích svíček PAL-L 22.90.
- Důvod:**
1. Původně předepsané zapalovací svíčky PAL-L 22.90 se v současné době nevyrábějí.
 2. Zapalovací svíčky PAL-L 22.62 byly úspěšně ověřeny při zkouškách na autorizované zkušební motorů a při provozních letových zkouškách na prototypch motorů M4-III výr.č.P01 a P02.
- Opatření:** Použití zapalovacích svíček PAL-L 22.62 na motorech M4-III a M6-III je možné pouze za předpokladu, že bude na odborném pracovišti, vybaveném potřebným zařízením, provedena úprava původní zapalovací kabelové rampy – přizpůsobené k použití zapalovacích svíček PAL-L 22.90.
Úprava kabelové rampy spočívá v tom, že původní kontaktní ústrojí se musí nahradit stínícími kolínky s kontaktním ústrojím RK-14 (č.v.Sc 0748/1) uzpůsobenými pro použití zapalovacích svíček PAL-L 22.62.
- Takto upravená kabelová rampa podléhá kontrole na zkušebním zařízení napětím 15 kV po dobu 1 minuty. Probíjení je nepřijatelné !**
- Použitím zapalovacích svíček PAL-L 22.62 se nemění požadavky na periodické kontroly a ošetření motoru, které jsou uvedeny ve schválené (ÚCL-ČR) příručce „ Technický popis a návod k obsluze, řízení a udržování motoru Walter Minor 4-III a Walter Minor 6-III“.
- Demontáž zapalovacích svíček PAL-L 22.62 z motoru se provádí za účelem :
- periodické kontroly technického stavu
 - předepsané revize motoru
 - v důsledku případné poruchy
- UPOZORNĚNÍ:** Při pravidelném ošetření zapalovacích svíček PAL-L 22.62 cca po 100-150 provozních hodinách dodržujte tento postup :
- a) odšroubujte přívodní kabely kabelové rampy
 - b) demontujte všechny svíčky motoru pomocí speciálního klíče na svíčky, včetně jejich těsnících podložek.
- Poznámka:** Zabraňte poškození snímače teploty hlavy válce umístěného pod svíčkou místo těsnící podložky.
- c) odstraňte usazený karbon z elektrod svíček např. opískováním
 - d) zkontrolujte vůli mezi elektrodami svíčky, která má být v rozmezí 0,4-0,5 mm.
 - e) zkontrolujte technický stav povrchu svíčky a jejího upevňovacího závitu M12x1,25 mm.
- Upozornění:** poškození , případná deformace závitu je nepřijatelná pro další použití svíčky.
- f) svíčku, která byla ošetřena pískováním, důkladně vyfoukejte stlačeným vzduchem

- g) svíčku důkladně omyjte v technickém benzínu a vyfoukejte stlačeným vzduchem
- h) je-li k dispozici zkušební zařízení, přezkoušejte funkční činnost svíčky.
- Ch) poškozené nebo nefunkční svíčky vyřadte z dalšího provozu
- i) na přípevňovací závit svíčky nasuňte těsnící podložku a závit lehce potřete grafitovým tukem
- j) před namontováním svíček zkontrolujte závitová pouzdra svíček v hlavách válců, zda nejsou poškozena nebo uvolněna
- k) našroubujte svíčky s těsnícími podložkami (případně se snímačem teploty hlavy válce) do závitového pouzdra v hlavě válce nejdříve rukou až je patrné, že svíčka je v závitě správně usazena. Dotážení proveďte speciálním klíčem na svíčky.

Upozornění: Zkontrolujte úplnost a neporušenost koncovek kabelů stínících kolínek RK-14 a kontaktní ústrojí (č.v. Sc 0748/1) před jejich připojením na svíčky převlečnou maticí.

Dokumentace: Úprava kabelové rampy pro použití zapalovacích svíček PAL-L 22.62. musí být zapsána v motorové knize a potvrzena její funkčnost.

Opatření provede: W-Motor Service s.r.o. na objednávku uživatele

Náklady hradí: uživatel

Platnost bulletinu: dnem vydání

Letiště Bubovice dne: 11.5.-07-2009

Úřad civilního letectví:



W-Motor Service s.r.o.