

<b>SERVISNÍ DOPIS DODATEK Č. 1</b>	<b>Číslo: WMS-SL/M-2018-01/A01</b>	<b>Datum: 19.03.2019</b>
--	--	--------------------------

<b>PARMA – TECHNIK s. r. o.</b> EASA.AP027	<b>Uherskobrodská 962, 736 26 Luhačovice ČESKÁ REPUBLIKA</b>
Tel./ Fax +420 573 034 869	e-mail: <a href="mailto:parma@parmatechnik.cz">parma@parmatechnik.cz</a> <a href="http://www.parmatechnik.cz">http://www.parmatechnik.cz</a>



<b>W-MOTOR SERVICE, s r.o.</b> CZ.MF.0026	<b>Bubovická 170, 267 18 Bubovice ČESKÁ REPUBLIKA</b>
Tel.: +420 311 360 031, Fax: +420 311 360 032	e-mail: <a href="mailto:info@wms.aero">info@wms.aero</a> <a href="http://www.w-m-s.cz">http://www.w-m-s.cz</a>

<b>Předmět:</b>	Provádění Revize F pístových letadlových motorů typu M137, M332, M337
<b>Úvod:</b>	Tento Dodatek č. 1 k Servisnímu dopisu č. WMS-SL/M-2018-01 vydává W-Motor Service s r.o. jako držitel EASA STC č. 10067113 pod oprávněním APDOA PARMA – TECHNIK, s.r.o. EASA.AP027 na provádění Revizí F letadlových pístových motorů M137, M332 a M337. Revize F je schválena v rámci EASA STC č. 10067113, vydaného na základě čl. 129 Nařízení (EU) 2018/1139 a v souladu s Nařízením komise (EU) č. 748/2012. Servisní dopis, resp. Dodatek je vydán dle postupů a privilegií udělených na základě výše uvedených oprávnění APDOA PARMA-TECHNIK a EASA STC pro W-Motor Service.
<b>Poznámka:</b>	Tento Dodatek č. 1 k Servisnímu dopisu č. WMS-SL/M-2018-01 se týká pouze motorů, provozovaných v neobchodním provozu dle EASA Part NCO nebo FAA Part 91 v kategorii NORMAL.
<b>Týká se:</b>	Typ: M137, M332, M337 Model: M 332, M 332A, M 137A, M 137AZ, M 337, M 337A, M 337AK
<b>Důvod:</b>	Stanovení podmínek pro provedení Revize F dle Servisního dopisu č. WMS-SL/M-2018-01 ze dne 1.12.2018, bod B.

**Do programu motorů v režimu Revize F mohou být zařazeny pouze motory provozované v neobchodním provozu dle EASA Part NCO, FAA Part 91 nebo mezinárodního ekvivalentu na základě vstupní prohlídky, která musí být provedena kvalifikovaným pověřeným personálem firmy W-Motor Service s.r.o.**

Vstupní prohlídka do programu bude provedena v rozsahu prací prováděných při prodloužení intervalu do GO o 200 hodin/3 roky za stejných obchodních podmínek, která bude zahrnovat navíc:

1. Proměření rozdílů tlaků oleje na vstupu a výstupu do motoru
2. Kontrolu vnitřních prostor motoru na korozi

Technologický postup vstupní prohlídky a limitní parametry jsou součástí schválené interní dokumentace WMS. Pokud motor nevyhoví stanoveným podmínkám a nebudou naměřeny předepsané limity, nebude do programu zařazen a musí být provedena GO.

Kontrolní prohlídka motoru zařazeného do programu Revize F bude provedena po uplynutí poloviny kalendářní doby s tolerancí  $\pm 3$  měsíce bez ohledu na počet nalétaných hodin v rozsahu vstupní prohlídky a za stejných podmínek. Pokud motor nevyhoví předepsaným parametrům, bude z programu vyřazen a na motoru musí být provedena GO.

Maximální kalendářní doba provozu motoru v režimu Revize F je 7 let a hodinová provozní doba do GO zůstává v platnosti dle max. limitu držitele TC, to je 1 600 letových hodin a pak již musí následovat GO.

Provozovatel/majitel, účastník programu, je povinen zasílat WMS roční hlášení o nalétaných hodinách, cyklech a závadách v provozu. Hlášení budou zasílána elektronicky na formuláři, který se stáhne z webových stránek WMS na e-mailovou adresu: [reporting@wms.aero](mailto:reporting@wms.aero).

SERVISNÍ DOPIS / SERVICE LETTER	Vydán / Issued:	Změna č. / Revision No.:	Vydána / Issued:	Strana / Page:
WMS-SL/M-2018/01	01.12.2018	DODATEK 1/APPENDIX 1	19.03.2019	1 / 2

<b>SERVISNÍ DOPIS DODATEK Č. 1</b>	<b>Číslo: WMS-SL/M-2018-01/A01</b>	<b>Datum: 19.03.2019</b>
--	--	--------------------------

Do programu Revize F lze zařadit motory:

- A. Po prodloužení provozní lhůty firmou WMS na základě EASA schváleného STC č. 10033420 a postupů dle interní organizační směrnice WMS o max. 200 letových hodin nebo max. 3 roky podle toho, co nastane dříve. Prodloužení může být provedeno pověřenými osvědčujícími pracovníky schválené organizace pouze jednou.
- B. Po prodloužení provozní lhůty LOM.
- C. Po provedení GO u WMS nebo LOM a vyčerpání dobové lhůty do GO, avšak s nevyčerpanou hodinovou dobou provozu.

**Při Revizi F však budou provedeny GO všech motorových přístrojů a agregátů v souladu se schválenými provozními lhůtami předepsanými jejich výrobcí.**

Režim Revize F vychází z mnohaletých zkušeností WMS s prováděním „částečných oprav“ motorů Walter Minor 4-III a 6-III na základě Závazného bulletinu č. M 4-III/35/a & M 6-III/44/a.

<b>UPOZORNĚNÍ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Výše stanovené podmínky pro režim Revize F jsou platné pouze pro motory, provozované v mírném klimatickém pásmu a vnitrozemských oblastech. Motory provozované v přímořských oblastech, v subtropickém a tropickém pásmu či polárních oblastech nemohou být do programu zařazeny.</li> </ul>
<b>VAROVÁNÍ:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Jakékoliv zjištění, že nejsou používány schválené provozní hmoty, údržba není prováděna dle schválené dokumentace kvalifikovaným personálem, nebo provozní záznamy neodpovídají skutečnosti, povede k okamžitému vyřazení dotčeného motoru z programu.</li> <li>➤ W-Motor Service s r.o. nenese žádnou odpovědnost za následky, vzniklé provozování motoru mimo omezení předepsaná schválenými „Instrukcemi pro zachování letové způsobilosti / Instructions for Continued Airworthiness“.</li> </ul>

<b>Náklady:</b>	Nevzniknou.
<b>Materiál:</b>	Netýká se.
<b>Platnost:</b>	Datum vydání.
<b>Zpracoval:</b>	Ing. Karel Šíma, v.r. Vedoucí organizace údržby CZ.MF.0026
<b>Schválil:</b>	Ing. Eduard Parma, v.r. Vedoucí projekční organizace EASA.AP027

SERVISNÍ DOPIS / SERVICE LETTER	Vydán / Issued:	Změna č. / Revision No.:	Vydána / Issued:	Strana / Page:
WMS-SL/M-2018/01	01.12.2018	DODATEK 1/APPENDIX 1	19.03.2019	2 / 2