

SERVISNÍ DOPIS	Číslo: WMS-SL/M-2018-01	Datum: 01.12.2018
-----------------------	--------------------------------	--------------------------

PARMA - TECHNIK s. r. o. EASA.AP027	Uherskobrodská 962, 736 26 Luhačovice ČESKÁ REPUBLIKA
Tel./ Fax +420 573 034 869	e-mail: parma@parmatechnik.cz http://www.parmatechnik.cz



W-MOTOR SERVICE, s r.o. CZ.MF.0026	Bubovická 170, 267 18 Bubovice ČESKÁ REPUBLIKA
Tel.: +420 311 360 031, Fax: +420 311 360 032	e-mail: info@wms.aero http://www.w-m-s.cz

Předmět:	Stanovení provozních lhůt pístových letadlových motorů typu M137, M332, M337
Úvod:	Tento servisní dopis vydává W-Motor Service s r.o. jako držitel EASA STC č. 10067113 pod oprávněním APDOA PARMA – TECHNIK, s.r.o. EASA.AP027 na provádění generálních oprav letadlových pístových motorů M137, M332 a M337, vydaného na základě čl. 129 Nařízení (EU) 2018/1139 a v souladu s Nařízením komise (EU) č. 748/2012. Servisní dopis je schválen dle postupů a privilegií udělených na základě výše uvedených oprávnění APDOA PARMA-TECHNIK a EASA STC pro W-Motor Service.
Poznámka:	Tento servisní dopis se týká pouze těch motorů, na kterých byla provedena generální oprava (dále GO), revize F resp. prodloužení provozní lhůty do GO u firmy W-Motor Service s r.o. (dále WMS) na základě EASA schválených STC č. 10067113, resp. STC č. 10033420.
Týká se:	Typ: M137, M332, M337 Model: M 332, M 332A, M 137A, M 137AZ, M 337, M 337A, M 337AK
Důvod:	Provozní lhůty u výše definovaných motorů se mohou lišit od lhůt stanovených držitelem typového osvědčení LOM PRAHA s.p.

Provozní lhůty do GO (TBO-Time Between Overhaul) výše definovaných motorů po generálních opravách, revizích F a prodloužení provozních lhůt provedených firmou W-Motor Service s r.o. jsou omezeny takto:

- A. Po generální opravě motoru dle EASA STC č. 10067113: max. 1000 letových hodin (LH - Flight Time/Hours) nebo max. 15 let po uvolnění do provozu po montáži motoru na letadlo podle toho, co nastane dříve.
- B. Po provedené revizi F dle EASA schváleného STC č. 10067113 - zbývající provozní lhůta dle údajů v motorové knize nebo jiném schváleném dokumentu (např. Technickém deníku, CAMO dokumentu nebo počítačovém systému sledování provozních lhůt):
 1. Revize F provedená během intervalu mezi GO (např. po nutné opravě nebo nedodržení předepsaných provozních nebo skladovacích podmínek): platí stávající provozní lhůty.
 2. Revize F provedená po uplynutí kalendářní provozní lhůty 15 let: kalendářní doba se prodlužuje o 7 let (tj. celkem na max. 22 let).

Revize F je popsána v interní organizační směrnici WMS, která je součástí schválené dokumentace k STC č. 10067113. Provedení revize F musí předcházet posouzení její proveditelnosti na základě vyhodnocení provozních záznamů a technického stavu motoru pověřenými pracovníky firmy WMS.
Po uplynutí těchto lhůt musí být provedena GO.

- C. Po prodloužení provozní lhůty firmou WMS na základě EASA schváleného STC č. 10033420 a postupů dle interní organizační směrnice WMS: max. 200 letových hodin nebo max. 3 roky podle

SERVISNÍ DOPIS / SERVICE LETTER	Vydán / Issued:	Změna č. / Revision No.:	Vydána / Issued:	Strana / Page:
WMS-SL/M-2018/01	01.12.2018	Originál	-	1 / 2

toho, co nastane dříve. Prodloužení může být provedeno pověřenými osvědčenými pracovníky schválené organizace pouze jednou a pak musí být provedena GO.

Grafické schéma provozních lhůt:

GO	1000 LH	+200 LH	
GO	15 let	+3 roky	
GO	Revize F při nevyčerpání limitu 1000 LH, ale po uplynutí 15 let		+ max. 7 let

Výše stanovené provozní lhůty může změnit příslušný Úřad vydáním Příkazu k zachování letové způsobilosti / Airworthiness Directive.

Motorové přístroje, agregáty a vrtule mohou mít provozní lhůty odlišné od provozních lhůt motoru a je nutné dodržovat provozní lhůty doporučené jejich výrobcí.

Provozní lhůty motorů od vyrobení nebo poslední GO jsou stanoveny s cílem předejít zhoršení parametrů motoru s vlivem na letovou způsobilost, způsobených opotřebením dlouholetým provozem:

1. Kalendářní provozní lhůty omezuje zejména koroze kovových součástí způsobená zejména nekontinuálním provozem (např. malý nálet, přerušovaný provoz, dlouhodobé odstávky z provozu) a degradace nekovových dílů jako např. těsnění, ucpávky, membrány nebo hadice.
2. Hodinové provozní lhůty omezuje opotřebení způsobené typem provozu, vysokocyklovou únavou materiálu kovových dílů a hromaděním olejových úsad.

Výše uvedené limity provozních lhůt mohou být v budoucnu změněny na základě zkušeností a vyhodnocení sběru dat z provozu, GO a revizí F řízenou změnou tohoto dokumentu.

UPOZORNĚNÍ:	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Provozní lhůty jsou stanoveny na základě výsledků pozemních vytrvalostních zkoušek, zkušeností z provozu a nálezů z dosud provedených GO a prodlužování provozních lhůt. ➤ Místní klimatické podmínky, skladovací podmínky, časté odstavení z provozu, způsoby provedené konzervace a výměny oleje mohou způsobit korozi kovových a poškození nekovových dílů.
VAROVÁNÍ:	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Během provozu motoru musí být používány pouze schválené provozní hmoty tzn. paliva, oleje a mazadla. ➤ Údržba smí být prováděna pouze kvalifikovaným personálem a schválenou organizací údržby. ➤ Provozování motoru mimo omezení předepsaná schválenými „Instrukcemi pro zachování letové způsobilosti / Instructions for Continued Airworthiness“ může vést ke stavu letové nezpůsobilosti, případně ke ztrátám na životech, vážným zraněním nebo poškození majetku. V tomto případě nenese W-Motor Service s.r.o. žádnou odpovědnost za vzniklé následky.

Poznámka:	Výchozí bod „0“ výpočtu provozních dob se počítá od data uvolnění do provozu po montáži motoru na letadlo, pokud skladovací doba nepřekročí dobu konzervace motoru předepsanou výrobcem.
Náklady:	Nevzniknou.
Materiál:	Netýká se.
Platnost:	Datum vydání.
Zpracoval:	Ing. Karel Šíma, v.r. Vedoucí organizace údržby CZ.MF.0026
Schválil:	Ing. Eduard Parma, v.r. Vedoucí projekční organizace EASA.AP027

SERVISNÍ DOPIS / SERVICE LETTER	Vydán / Issued:	Změna č. / Revision No.:	Vydána / Issued:	Strana / Page:
WMS-SL/M-2018/01	01.12.2018	Originál	-	2 / 2